

Transport ponadnormatywny to dziedzina, która w ostatnim czasie notuje znaczny rozwój. Firmy świadczące tego rodzaju usługi korzystają z naczep pochodzących od renomowanych producentów.

TRANSPORT ŁADUNKÓW PONADGABARYTOWYCH I MASZYN BUDOWLANYCH

POPULARNY PACTON

Jedną z popularniejszych naczep marki Pacton jest niskopodłogowa naczepa typu Jumbo. Jej parametry techniczne pozwalają na transport dużych ładunków, koparek, ciągników siodłowych oraz ładunków ponadgabarytowych. W tym celu naczepa została wyposażona w wysuwane światła obrysowe. Ładowność techniczna naczepy wynosi 35 ton. Takie możliwości załadunkowe w polskich warunkach drogowych zwiększają jej trwałość i żywotność. Stalowa rama o profilu I, dodatkowo połączona na całej długości poprzeczkami o profilu U (w odstępach co 430 mm), poprawia wytrzymałość naczepy. Dodatkowo wstawiona tylna poprzeczka w odległości 200 mm od tylnej krawędzi naczepy zabezpieczenia podłogi przed załamaniem, powodowanym częstymi obciążeniami roboczymi. Przed załamaniem tył naczepy chronić mają również dodatkowe nogi o nośności 12 ton. Boki wykonane są z profilu U-P o wysokości 1600 mm. Ościeżnica posiada wzmacniające załamanie w kształcie litery V. W profilu zamontowanych jest 12 uchwytów do pasów o wytrzymałości 7 ton. Podłoga wykonana jest z twardego, odpornego na wilgoć drewna azjatyckiego o grubości 28 mm (gwarancja na podłogę wynosi 5 lat). Naczepa zawieszona jest na osiach BPW z największą dostępną na rynku poduszką 36 z plastikową podstawą. Układ hamulcowy wyposażony jest w hamulce bębnowe, dwuobwodowe WABCO z systemem regulacji siły hamowania ALB, elektroniczny system EBS, hamulec postojowy, dwa zbiorniki pneumatyczne, stalowe o pojemności 160 l. Naczepa posiada mocowania na najazdy aluminiowe, zamontowane pod jej pokładem, co umożliwia pełne wykorzystanie przestrzeni ładunkowej.



Na obydwu zdjęciach: niskopodłogowa naczepa Pacton typu Jumbo

Fot. Gizo